



VERSAND-INSTRUKTIONEN **SHIPPING INSTRUCTIONS**

EU PVSEC 2026
NL—Rotterdam, WTC
14.09. - 16.09.2026





Funktion | *Function*
Projektleiter/in | *Project manager*
Terminierung | *Dates*



Luftfracht | *Airfreight*
Seefracht | *Seafreight*
LKW-Transport | *Road transport*
Kurier-Transport | *Courier*



Sicher verpacken | *Safe packing*



Transport-Versicherung | *Transport insurance*
Gefahrgut | *Dangerous goods*
Zoll | *Customs*



Messe Tarif | *Tariff Handling*

FUNKTION | FUNCTION



Cretschmar MesseCargo GmbH ist vom Veranstalter WIP München zum alleinigen offiziellen Logistikpartner der EU PVSEC 2026 in Rotterdam ernannt worden.

Cretschmar MesseCargo GmbH has been appointed as the sole official logistics partner for EU PVSEC 2026 in Rotterdam by the organizer WIP Munich.

PROJEKTLLEITER | PROJECT MANAGER



Kontakt | Contact: Ms. Ute Wiezorrek

Telefon | Phone: +49 2 11 74 01-12 79

E-Mail: ute.wiezorrek@cretschmar.de

TERMINIERUNG | DATES

Aufbau | Set up

Sonntag | Sunday 13 Sep. 2026 08:00—20:00

Laufzeit | Show-time

Montag | Monday 14 Sep. 2026 08:30—18:30

Dienstag | Tuesday 15 Sep. 2026 08:30—18:30

Mittwoch | Wednesday 16 Sep. 2026 08:30—18:30

Abbau | Breakdown

Mittwoch | Wednesday 16 Sep. 2026 19:00—23:00

VERSANDFRISTEN | DEADLINES



Buchungsschluß bis spätestens 28.08.2026
All bookings have to be made latest August 28th, 2026





Alle Luftfrachtsendungen sollten wie folgt versendet werden:
All air freight shipments should be send as follows:

Dokumente, die für den Versand erforderlich sind:

Documents required:

- AWB
- Packing list
- Commercial Invoice and/or
- Carnet ATA

Ankunftsfrist: spätestens 14 Tage vor Messebeginn

Delivery deadline: at least 14 days before Exhibiton start

Ankunftsflughafen: Düsseldorf (DUS)

Airport of Arrival: Duesseldorf (DUS)

Bitte erstellen Sie den AWB wie folgt:

Please create the AWB as follows:

Consignee:

L.W. Cretschmar GmbH & Co.KG
DUS-AIR-CARGO_CENTER
Raum 4660-4662
40474 Duesseldorf
Germany

Notify:

Mrs. Kirsten Klussmann

Reference:

EU PVSEC 2026 / Exhibitor / Hall & Booth



Alle Seefrachtsendungen sollten wie folgt versendet werden:
All sea freight shipments should be send as follows:

Dokumente, die für den Versand erforderlich sind:

Documents required:

- AWB
- Packing list
- Commercial Invoice and/or
- Carnet ATA

Ankunftsfrist: LCL — spätestens 21 Tage vor Messebeginn

Ankunftsfrist: FCL — spätestens 14 Tage vor Messebeginn

Delivery deadline: LCL—at least 21 days before Exhibiton start

Delivery deadline: FCL—at least 14 days before Exhibiton start

Ankunftshafen: nach Rücksprache

Port of Arrival: to be confirmed

Bitte erstellen Sie den B/L wie folgt:

Please create the B/L as follows:

Consignee:

NAVIS Shipping & Forwarding BV
Sint-Michielstraat 1
2000 Antwerpen
Belgium

Notify:

Mr. Koen Winters

Reference:

EU PVSEC 2026 / Exhibitor / Hall & Booth





LKW-TRANSPORT | ROAD-FREIGHT



Alle Transportsendungen sollten wie folgt versendet werden:
All road transport shipments should be send in the following way:

Dokumente, die für den Versand erforderlich sind:

Documents required:

-Abhängig von der Art der Ware. Bitte kontaktieren Sie uns!

-Depending on the type of goods. Please contact us!

Ankunftsfrist: Montag, 07.09.2026

Delivery deadline: *Monday, 07.09.2026*

Ankunftsart: Düsseldorf (DUS)

Place of Arrival: *Duesseldorf (DUS)*

Bitte erstellen Sie den Frachtbrief wie folgt:

Please create the waybill note as follows:

Consignee:

Cretschmar MesseCargo GmbH
Areal Böhlér / Gebäude 27 Tor 74
Hansaallee 321
40549 Düsseldorf
Deutschland

Notify:

Ms. Ute Wiezorrek
ute.wiezorrek@cretschmar.de

Reference:

EU PVSEC 2026 / Exhibitor / Hall & Booth



KURIER-TRANSPORT | COURIER



Alle Transportsendungen sollten wie folgt versendet werden:
All courier transport shipments should be send in the following way:

Dokumente, die für den Versand erforderlich sind:

Documents required:

-Abhängig von der Art der Ware. Bitte kontaktieren Sie uns!

-Depending on the type of goods. Please contact us!

Ankunftsfrist: Montag, 07.09.2026

Delivery deadline: *Monday, 07.09.2026*

Ankunftsart: Düsseldorf (DUS)

Place of Arrival: *Duesseldorf (DUS)*

Bitte erstellen Sie den Frachtbrief wie folgt:

Please create the waybill note as follows:

Consignee:

Cretschmar MesseCargo GmbH
Areal Böhlér / Gebäude 27 Tor 74
Hansaallee 321
40549 Düsseldorf
Deutschland

Notify:

Ms. Ute Wiezorrek
ute.wiezorrek@cretschmar.de

Reference:

EU PVSEC 2026 / Exhibitor / Hall & Booth

***Klick the
Icons***





Art der Verpackung

Die Verpackung ist so zu konzipieren, dass die Sendung gegen jegliche Art von Außeneinwirkungen geschützt ist.

Bitte beachten Sie dabei auch, dass die Sendung ggfs. nach der Messe wiederverpackt werden muss (und Ihre Delegierten auf der Messe vor Ort nur eingeschränkte Möglichkeiten haben). Sollte ein Rücktransport geplant sein, ist eine Verpackung wie Kiste, Flightcase, Holzrahmen, etc., die leicht wieder zu verschließen ist, zu bevorzugen.

Bitte beachten Sie auch, dass Ihre Sendung möglicherweise auch unterschiedlichen Klimaverhältnissen ausgesetzt ist. In Seecontainern bildet sich dadurch häufig Schwitzwasser. Bei sensiblen Maschinen, Geräten, etc. ist eine Vakuumverpackung daher ratsam.

Monitore, Bildschirme, Solarmodule, etc. sollten immer in Flightcases verpackt sein, die innen mit Schaumstoff ausgefüllt sind, um die Geräte bestmöglich zu schützen. Auch für Glaswaren oder leicht zerbrechliche Artikel, ist das Flightcase oder die Holzkiste eine sinnvolle Verpackung sein.

Da Sendungen häufig in Lägern umgeschlagen oder auf dem Messeplatz mit Staplern / Hubwägen bewegt werden, sollte jede Verpackung mit Kufen versehen und für Stapler/Hubwagen unterfahrbar sein.

Sicherung der Ware

Ihre Ware sollte innerhalb der Verpackung ausreichend gesichert und gegen Bewegungen fixiert sein. Abhängig von der Ware kann dies mit Gurten oder auch Holzkeilen erfolgen. Auch eine Nutzung von Luftpolsterfolie, kann je nach Art der Ware, ratsam sein. Zusätzlich sollten Leerräume ggfs. mit Füllmaterial aufgefüllt werden.

Sollten Sie Ihre Ware auf einer Palette versenden, stellen Sie sicher, dass diese ausreichend auf der Palette gesichert oder mit Wickelfolie eingepackt eingeschrumpft sind. Außerdem sollten Waren nicht über die Palettenränder hinausragen. Bei Kartons, sollten Sie sich für robuste Kartons entscheiden, die mit gutem Klebeband sicher verschlossen werden.

Package type

The packaging must be designed in such a way that the shipment is protected from any kind of external influences.

Also note that the shipment may require repacking after the exhibition (your delegates will have a limited number of options for the repacking after the exhibition). We recommend that you use packaging such as flight cases, wooden frame and etc. as they can be easily re-closed if return transport is also required.

Please also note that your shipment may also be exposed to different climatic conditions. Condensation is often a problem in sea containers. It would be advisable to use vacuum packaging for sensitive machinery, equipment and etc.

For the best possible protection monitors, screens, solar modules and etc. should always be packed in foam-filled flight cases to ensure a safe protection for your equipment. As well as for glass ware or fragile items the usage of a flight case or a wooden case would be advisable.

Due to the fact that the shipments are often handled or moved within the warehouse or at the exhibition center with forklifts each packaging should be fitted skids and should be fitted with skids and be accessible for forklifts / pallet-trucks.

Securing the goods

Ensure that your goods are properly secured within the packaging and should be secured to prevent against movements. Depending on the goods, this can be done with straps or wooden wedges. Depending on the type of goods, it may also be advisable to use bubble wrap. In addition, empty spaces should be filled with filling material if necessary.

If you are shipping your goods on a pallet, make sure that they are sufficiently strapped to the pallet or shrink-wrapped. Additionally the goods should not protrude beyond the edges of the pallet. For cartons, you should decide for robust cartons which are securely sealed with strong adhesive tape.



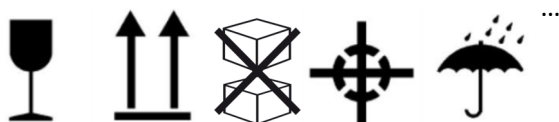
Bitte Markieren Sie Ihre Sendung wie folgt:

EU PVSEC 2026
Aussteller
Halle / Stand
Gewicht
Maße (LxBxH)
Packetnummer: _____ von insgesamt _____

Kennzeichnung

Nach Auftragserteilung erhalten Sie von uns vorausgefüllte Kistenaufkleber zur Markierung Ihrer Sendung. Bitte bringen Sie diese auf mindestens 2 gegenüberliegenden Seiten an Ihrer Ware an. Abhängig von der Art der Ware sind möglicherweise weitere Transport-Kennzeichnungen möglich:

Zerbrechlich!
Oben!
Nicht stapeln!
Schwerpunkt!
Vor Nässe schützen!



Holzverpackungsvorschriften

In vielen Ländern der Welt gelten die IPPC (International Plant Protection Convention) Regularien, die die Einfuhrvorschriften für den internationalen Versand von Verpackungen aus Vollholz regeln. Verpackungen, die komplett oder auch teilweise aus Vollholz bestehen müssen behandelt sein und mit dem IPPC Stempel versehen sein, um in den jeweiligen Ländern importiert werden zu können.

Infos hierzu finden Sie unter: www.ippc.int

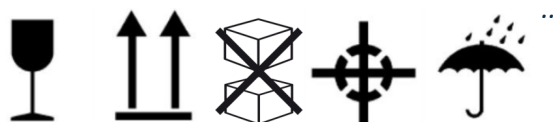
Please mark your consignment as follows:

EU PVSEC 2026
Exhibitor
Hall / Booth
Weight
Pallet dimensions (LxWxH)
Package number: _____ of total packages _____

Labeling

Once you have placed your order, you will receive pre-filled box labels from us to mark your consignment. Please attach these to your goods on at least 2 opposite sides of your consignment. Depending on the type of goods, additional transport markings may be possible:

Fragile!
This side up!
Do not stack!
Center of gravity!
Keep dry!



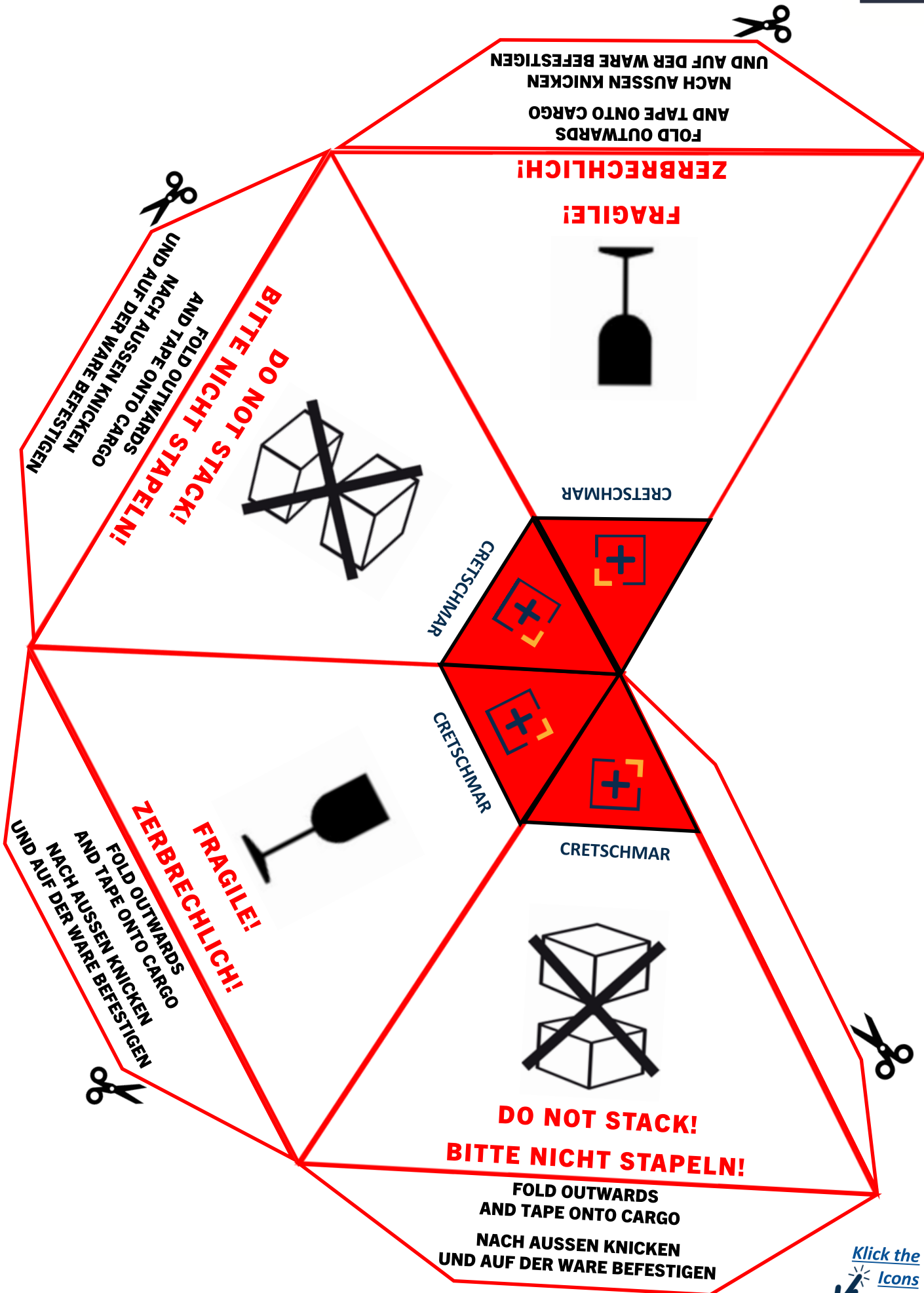
Wood packaging regulations

In many countries worldwide, the IPPC (International Plant Protection Convention) regulations apply, which govern the import regulations for the international shipment of packaging made of solid wood. Packaging made entirely or partially of solid wood must be treated and marked with the IPPC stamp in order to be imported into the countries concerned.

You can find information on this at: www.ippc.int



SICHER VERPACKEN | *SAFE PACKING*





Transportversicherung

Da die Haftung eines Logistikdienstleisters begrenzt ist, raten wir Ihnen, Ihre Ausstellungsgüter für den Transport und den Aufenthalt während der Ausstellung zu versichern.

Gern bieten wir Ihnen für Ihre Sendung unsere Transportversicherung an, dazu benötigen wir lediglich die Warenart und Warenwert.

Transport insurance

The liability of a logistics service provider is limited and therefore we advise you to insure your exhibition goods for transportation and residence during the exhibition.

We are happy to offer you our transport insurance for your shipment. All we need to know is the value of the good and the type of good.

GEFAHRGUT | DANGEROUS GOODS



Gefahrgut ist anzeigepflichtig!

Dies gilt auch für Lithiumzellen- oder -batterien unter der Sondervorschrift SV 188) Für alle zum Versand kommenden Lithiumzellen/-batterien, einzeln oder in bzw. mit Ausrüstung oder in Fahrzeuge eingebaut, ist der Transport nur noch dann zulässig, wenn eine Prüfzusammenfassung vorliegt. Hersteller oder Vertreiber von Lithiumzellen oder -batterien müssen eine Prüfzusammenfassung zur Verfügung stellen (ADR/RID/ADN 2019 2.2.9.1.7 g; IMDG-Code 2.9.4. Nummer 7; IATA DGR 3.9.2.6.1 g).

Das Dokument muss nicht den Transport analog eines Beförderungspapiers begleiten, jedoch auf Anfrage von Kontrollbehörden kurzfristig (binnen eines Arbeitstages) von Ihnen vorgelegt werden. Ohne eine Ihnen vorliegende rechtskonforme Prüfungszusammenfassung darf die Ware nicht transportiert werden.

Mit der Auftragserteilung bestätigen Sie uns, dass Ihnen die Prüfzusammenfassungen vorliegen bzw. binnen eines Arbeitstages zur Verfügung gestellt werden können.

Dangerous goods must be notified!

This also applies to lithium cells or batteries under special regulation SV 188) For all lithium cells/batteries individually or in or with equipment or installed in vehicles, transport is only permitted if a test summary is available. Manufacturers or distributors of lithium cells or batteries must provide a test summary (ADR/RID/ADN 2019 2.2.9.1.7 g; IMDG Code 2.9.4. Number 7; IATA DGR 3.9.2.6.1 g).

This document does not have to accompany the transport analogue to a transport document, but must be presented by you at short notice (within one working day) at the request of control authorities. Without a legally compliant inspection summary, the goods may not be transported.

By placing the order, you confirm to us that you are in possession of the test summary and that you can provide it to us within one working day.



Permanente Einfuhr:

Bitte beachten Sie, dass wir nur gängiges Marketing-material (Broschüren, Stifte,...) unter der Cretschmar EORI-Nummer einführen können. Für alle anderen Artikel (Muster, Exponate, Möbel, Lebensmittel,...) wird ein in der EU registrierter Importeur sowie dessen EU EORI-Nummer benötigt! Die anfallenden Einfuhrabgaben (Zölle + Steuern) sind vom Aussteller zu zahlen!

Vorübergehende Einfuhr:

Für die EU PVSEC 2026, Rotterdam ist eine temporäre Einfuhr nur mittels Carnet-ATA (s.u.) möglich!

Handelsrechnung:

Die kombinierte Rechnung/Packliste muss alle erforderlichen Angaben enthalten: Stückzahl für jeden Artikel/Wert/vollständige Beschreibung der Artikel einschließlich Seriennummer bei elektronischen Geräten oder Maschinen, Modellnummern und Zollnummer, Gesamtzahl der Kisten/Paletten, Gewicht und Abmessungen.

CARNET-ATA

CRETSCHMAR muss in Feld B des Carnet ATA angegeben werden oder es muss eine Vollmacht vorgelegt werden, damit wir die Abfertigung durchführen können. Es dürfen keine Verbrauchsartikel angegeben werden! Carnet-Abfertigungen müssen im Einfuhrhafen durchgeführt werden.

Permanent entry:

Please note that we can only clear typical marketing material (brochures, pens,...) on behalf of the Cretschmar EORI-Number. For all other items (samples, exhibits, furniture, foodstuff,...) an EU registered company needs to act as importer with their EU EORI number! Customs dues (duties + taxes) which accrue have to be paid by the exhibitor!

Temporary entry:

For EU PVSEC 2026, Rotterdam a temporary importation is only possible via Carnet-ATA (see below)!

Commercial Invoice:

The combined invoice/packing list must show all necessary information: number of units per each item/values/full description of items including serialnumber for electronic devices or machines, model numbers and customs code number, total number of boxes/pallets, weight and sizes.

CARNET-ATA

CRETSCHMAR must be mentioned in box B of the ATA Carnet or a power of attorney must be provided so we can perform the clearance. No consumable items allowed to be listed! Carnet clearances must be performed at port of import.

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017) und haben Versicherung über Oskar Schunck eingedeckt. Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem Sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekannten Schadenort auf 25ZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 25ZR/kg, beschränken. Ziffer 27 ADSp 2017 gilt nicht als Vereinbarung anderer Haftungshöchstbeträge im Sinne von Art. 25 Montrealer Übereinkommen. Unsere Rechnungen sind sofort zu begleichen. Zahlungsverzug tritt ein, ohne dass es einer Mahnung oder sonstiger Voraussetzungen bedarf (Ziffer 18 ADSp). Gerichtsstand ist Düsseldorf. Eingetragen beim Amtsgericht Düsseldorf: HRB 2736 / Geschäftsführer: Matthias Stich

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarder's General Terms and Conditions 2017) and have insurance covered at Oskar Schunck. Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and EUR 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg. Paragraph 27 ADSp 2017 does not constitute an agreement for alternative maximum liability sums concerning article 25 of the Montreal Agreement Our invoices are due immediately. Default of payment occurs without a reminder or other prerequisites required (paragraph 18 ADSp). Jurisdiction is Düsseldorf. Registered at Düsseldorf Local Court: HRB 2736 / Managing Director: Matthias Stich



MESSETARIF

HANDLING TARIFF

EU PVSEC 2026
NL - Rotterdam, WTC
14.09. - 16.09.2026



1. Überlagernahme und Standzustellung / Warehouse handling and stand delivery

Kosten ab Messelager Düsseldorf bis frei geliefert Messestand in Rotterdam pro Packstück und pro angefangenem cbm (Minimum: 2,00cbm)	€ 295,00 pro cbm
<i>Charges from advanced warehouse Düsseldorf up to delivered stand in Rotterdam, per package and per started cbm Minimum: 2,00cbm</i>	€ 295,00 per cbm
Für einzelne Packstücke bis max. 500kg! <i>For individual packages up to max. 500kg!</i>	

2. LKW Slot Buchung / Truck slot booking

LKW Slot Buchung, pro LKW und Weg	€ 45,00
Truck slot booking, per truck and way	€ 45,00

3. Leergutlagerung (außerhalb WTC) / Empty case storage (outside WTC)

Leergutlagerung (Abholung vom Stand, Einlagerung und Wiederanlieferung) pro Packstück und pro angefangenem cbm (Minimum: 2,00cbm)	€ 170,00 pro cbm
<i>Empty case storage (Pick up, storage and re-delivery) per package and per started cbm (Minimum: 2,00cbm)</i>	€ 170,00 per cbm

4. Nebenkosten / Additional charges

Regiekosten, pro Weg und Sendung	€ 90,00
Supervisory fee per way and shipment	€ 90,00
Auftrags- und Finanzierungsgebühr (auf die Rechnungssumme)	5%
File- and financing fee (on total invoice amount)	5%
Spätbuchierzuschlag für Buchungen nach dem 28.08.2026	25%
Late booking surcharge for bookings made after deadline Aug. 28th, 2026	25%
Arbeitszeiten: Montag—Sonntag / Keine Zuschläge!	
Working hours: Monday—Sunday / No surcharges!	

5. Messeausgang / Outbound handling

Gemäß Punkt 1., 2., 4. und 6.!

As per items 1., 2., 4. and 6.!

6. Zahlungsbedingungen / Terms of payment

Vorauskasse!
Advance payment!

Die Zahlung kann per Überweisung oder mit Kreditkarte erfolgen (3,5% Kreditkartengebühr).
Payment can be made by bank transfer or credit card (3,5% credit card fee)

Alle Preise verstehen sich zzgl. 19% deutsche MwSt.
All prices plus 19% german tax.

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017) und haben Versicherung über Oskar Schunck eingedeckt. Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem Sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekannten Schadenort auf 25SR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 25SR/kg, beschränken. Ziffer 27 ADSp 2017 gilt nicht als Vereinbarung anderer Haftungshöchstbeträge im Sinne von Art. 25 Montrealer Übereinkommen. Unsere Rechnungen sind sofort zu begleichen. Zahlungsverzug tritt ein, ohne dass es einer Mahnung oder sonstiger Voraussetzungen bedarf (Ziffer 18 ADSp). Gerichtsstand ist Düsseldorf. Eingetragen beim Amtsgericht Düsseldorf: HRB 2736 / Geschäftsführer: Matthias Stich

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarder's General Terms and Conditions 2017) and have insurance covered at Oskar Schunck. Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and EUR 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg. Paragraph 27 ADSp 2017 does not constitute an agreement for alternative maximum liability sums concerning article 25 of the Montreal Agreement. Our invoices are due immediately. Default of payment occurs without a reminder or other prerequisites required (paragraph 18 ADSp). Jurisdiction is Düsseldorf. Registered at Düsseldorf Local Court: HRB 2736 / Managing Director: Matthias Stich



Beispielrechnung: Messe Ein- und Ausgang von 2 Kisten à 120 x 80 x 80cm—à 200kg
=> 2 x 0,768cbm = 1,536cbm / total: 400kg

Position

1. Kosten ab Messelager Düsseldorf bis frei geliefert Messestand in Rotterdam 2cbm à 295,00€	590,00 €
3. Leergutlagerung (Abholung vom Stand, Einlagerung und Wiederanlieferung) 2 Colli à 1cbm = 2cbm à 170,00€	340,00 €
4. Regiekosten Messeeingang	90,00 €
1. Kosten ab Messestand Rotterdam bis frei Ankunft Messelager Düsseldorf 2cbm à 295,00€	590,00 €
4. Regiekosten Messeausgang	90,00 €
Zwischensumme	1.700,00 €
4. 5% Regiekosten auf o.g. Zwischensumme	85,00€
Summe	1.785,00 €

Example calculation: In- and outbound of 2 crates à 120 x 80 x 80cm—à 200kg
=> 2 x 0,768cbm = 1,536cbm / total: 400kg

Position

1. Charges from advanced warehouse Düsseldorf up to delivered stand in Rotterdam 2cbm à 295,00€	590,00 €
3. Empty case storage (Pick up, storage and re-delivery) 2 Colli à 1cbm = 2cbm à 170,00€	340,00 €
4. Supervisory fee, inbound	90,00 €
1. Charges from stand in Rotterdam up to arrival advanced warehouse in Düsseldorf 2cbm à 295,00€	590,00 €
4. Supervisory fee, inbound	90,00 €
Subtotal	1.700,00 €
4. 5% Supervisory fee on above mentioned subtotal	85,00€
Total	1.785,00 €

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017) und haben Versicherung über Oskar Schunck eingedeckt. Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem Sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekannten Schadenort auf 2SDR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SDR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2SDR/kg, beschränken. Ziffer 27 ADSp 2017 gilt nicht als Vereinbarung anderer Haftungshöchstbeträge im Sinne von Art. 25 Montrealer Übereinkommen. Unsere Rechnungen sind sofort zu begleichen. Zahlungsverzug tritt ein, ohne dass es einer Mahnung oder sonstiger Voraussetzungen bedarf (Ziffer 18 ADSp). Gerichtsstand ist Düsseldorf. Eingetragen beim Amtsgericht Düsseldorf: HRB 2736 / Geschäftsführer: Matthias Stich

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarder's General Terms and Conditions 2017) and have insurance covered at Oskar Schunck. Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and EUR 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg. Paragraph 27 ADSp 2017 does not constitute an agreement for alternative maximum liability sums concerning article 25 of the Montreal Agreement Our invoices are due immediately. Default of payment occurs without a reminder or other prerequisites required (paragraph 18 ADSp). Jurisdiction is Düsseldorf. Registered at Düsseldorf Local Court: HRB 2736 / Managing Director: Matthias Stich